



PROPOSTES A LA TAULA ECONOMIA -AJUNTAMENT BARCELONA- Convocatòria 9 juny 2020

Aquest document fonamentalment conté els temes que hem trobat a faltar en el document de síntesi i propostes sobre accions prioritàries sorgit de la primera reunió de la Taula. **Reiterem el contingut de les propostes inicials** que vàrem enviar i que, encara que potser algunes són **transversals**, incideixen plenament en la economia i entenem que hauria d'haver alguna referència o menció entre les propostes que estem elaborant en aquesta Taula.

Una **reflexió prèvia**, en el sentit de que la **reactivació econòmica** sens dubte és **necessària i urgent**, però **no a qualsevol preu**, no considerem adient reactivar la economia per tornar al d'abans. Estem parlant d'un **nou model** i això sempre té un risc i és que som resistents al canvi. Però ara tenim una **oportunitat**, ja que vivim un moment en el que estem **més receptius i més disposats als canvis** i cal aprofitar-ho i no fer "més del mateix", si no anar donant passos en la nova direcció, definir cap a on volem anar, ja que després serà difícil o inclús impossible rectificar. En gran part

Els temes concrets són:

1.- Falta una **referència al tercer sector, la societat civil i les associacions, ongs** i altres **entitats sense ànim de lucre** que fem un paper d'integració i participació, i amb la nostra activitat es **redueixen desigualtats**, prestan majoritàriament, **serveis pels més vulnerables** i per persones en situació de crisi econòmica, de salut, de feina, personal, ... i a més son un sector **generador d'ocupació** per moltes persones.



Actualment estem patint la crisi com el que més i no hauríem de ser ,una altra vegada, els grans oblidats i per tant, contemplar incentius, ajudes i un **augment del pressupost públic** dedicat a aquestes entitats.

2.- No es menciona cap tema de mobilitat, quan la **mobilitat és clau** i molt relacionada amb l'economia i el model de desenvolupament (de fet en diverses intervencions es va mencionar, en un o un altre sentit).

Apuntar només que creiem que s'ha de :

- recuperar el **transport públic** (augmentar velocitat comercial dels autobusos, redistribució freqüència horària i incrementar la seguretat)
- **distribució i repartiment de mercaderies**, d'acord amb criteris de eficiència, sostenibilitat i eficàcia. I en relació a la venda online i entregues a domicili, creiem que el consumidor ha de ser conscient que no hauríem de valoritzar el servei "ràpid" o d'entrega immediata, si no el servei segur, eficient i sostenible.
- recuperar un **espai segur i suficient pels vianants**, per desplaçar-se de forma segura, saludable i sense "entrebancs"
- continuar una **xarxa segura de bici i VMP**
- generalitzar els **30km/h als carrers** de la ciutat
- desenvolupament del concepte de "**ciutat 15 minuts**", i el que significa de desenvolupament del petit comerç i comerç local i de proximitat.

3.- El **teletreball i la flexibilitat horària**, que ja estaven sobre la taula i anava a passar tard o d'hora, però que ara segur que s'accelerarà. S'ha vist els seus avantatges, però també hi ha contres. Actualment no està regulat i s'ha de fer ara i fer-ho bé.

El **teletreball** es pot incentivar, però creiem que no ha de ser el "nou sistema de treball", si no formar **part d'un model més eficient i sostenible** que volem implementar.

La **flexibilitat horària**, principalment a la feina, cal anar implantant ja que a més de la seva aportació a la **reducció de la mobilitat obligada**, ha d'anar de la mà amb la **conciliació familiar**.



Creiem a més que seria convenient **diferenciar** entre **mesures urgents i immediates** i **mesures a mig termini**, fixant **objectius, estratègia i pressupost** i definint o marcant el camí més a llarg termini, per fer els canvis efectius, i per això s'ha de **dotar de contingut**, no només de enunciats o conceptes.

I per últim, comentar que aquest terrible crisi del COVID-19 i les mesures que implementarem per ajudar a sortir endavant, no ens ha de fer oblidar la **crisi climàtica** que teníem i tenim i que requereix **caminar amb criteris de sostenibilitat, solidaritat, eficiència, protecció de la salut i de les persones** en el seu més ampli sentit i d'acord amb els objectius de desenvolupament sostenible i com creiem que té molt a veure acabarem citant la **Declaració d'Estocolm**, que es va aprovar el febrer d'aquest mateix any 2020 a la **3^a Conferència Ministerial per a la Seguretat Viària** a la qual P(A)T va assistir-hi. I que en el punt 2 diu ... *s'insta a*

2. Abordar las conexiones entre la seguridad vial, la salud mental y física, el desarrollo, la educación, la equidad, la igualdad de género, las ciudades sostenibles, el medio ambiente y el cambio climático, así como los determinantes sociales de la seguridad y la interdependencia entre los diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible, recordando que los ODS son integrados e indivisibles;

Barcelona, 9 de juny de 2020