



PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES
DE TRÁFICO

50
años
1968-2018

PROPOSTES A LA TAULA ECONOMIA -AJUNTAMENT BARCELONA- Convocatòria 13 maig 2020

Des de P(A)T agrair la iniciativa i la participació en aquesta taula i la oportunitat de traslladar el nostre punt de vista i allò que creiem fonamental en aquesta etapa que iniciem.

P(A)T porta més de 50 anys treballant amb un objectiu "prevenir víctimes de la mobilitat, salvar vides" en el més ampli sentit, persones que moren, que pateixen lesions i que la seva vida queda afectada per un sinistre de trànsit o pels efectes negatius de la mobilitat, com és la contaminació i la qualitat de l'aire.

Des d'aquesta perspectiva, creiem que aquesta crisi ha de suposar importants canvis a nivell global que hem d'iniciar i impulsar localment. Si una cosa tenim clara és que no hem de tornar a l'escenari anterior. Tornar a allò que teníem ens preocupa, ja que cal aprofitar l'oportunitat per accelerar els canvis, aprendre i millorar, donar eines i possibilitats per fer renéixer una ciutat amb menys desigualtats i millor pel conjunt dels ciutadans. Hem de reactivar l'activitat econòmica, sens dubte, però no hem de caure en els mateixos errors que teníem. Marquem prioritats i un enfocament ètic i social amb un nou model per una nova economia solidaria i potent i una millor Barcelona.

Com a punts de partida creiem importants 4 temes que de forma resumida i quasi com a enunciats, enumerem a continuació:;

1.- En aquesta primera fase que pel que sabem encara durarà mesos, es fonamental donar confiança i seguretat a la ciutadania, als empresaris, als botiguers, als treballadors, a tothom i per tant s'han de fer tests massius i un seguiment de les persones contagiades, per un control de la malaltia. També s'han d'oferir condicions per mantenir les distàncies físiques requerides i les mesures establertes legalment, així com les recomanacions sanitàries. Per facilitar la reactivació de les activitats i dels llocs de treball, cal que Barcelona sigui i es presenti segura en quan al COVID. I també que sigui segura en la mobilitat. En aquesta nova normalitat la ciutat ha de velar per protegir la vida dels seus ciutadans. Aquest considerem que és un punt de partida, ja que sense confiança és molt difícil la recuperació.

2.- Promoció de l'economia local (més enllà del turisme) i del comerç de barri i de proximitat; potser es una obvietat, però no només ajudaria a reactivar l'economia sinó a evitar desplaçaments i potenciar la ciutat. Cal una política activa de l'ajuntament per promocionar la seva activitat comercial.



3.- Potenciar la digitalització, el teletreball i l'horari flexible. Amb això limitem possibles aglomeracions i situació de risc al transport públic degut a la concentració de persones en un mateix horari, però també com una eina de conciliació familiar i per una limitació dels desplaçaments, amb efectes positius en la mobilitat. Evitar la concentració de desplaçaments per motius de feina i horaris escolars establint una major flexibilitat en franges horàries, evitant les "hores puntes" o aconseguir una major distribució horària, també en altres períodes, diaris, setmanals, ...

No oblidem que segons dades del SCT el 13% dels accidents laborals amb "baixa" són sinistres de trànsit i el 60% dels accidents laborals d'anar i tornar a la feina són sinistres de trànsit. Per tant la reactivació econòmica pot incrementar els accidents laborals i les víctimes de trànsit i en conseqüència, en termes econòmics, també augmentaria la despesa sanitària i l'atenció i ocupació hospitalària. Això cal evitar-ho i ho podem fer amb un model que no oblidí la seguretat i que potencí els desplaçaments a peu, en bici i altres mitjans no motoritzats, així com el transport públic.

4.- En aquest sentit, cal tornar a recuperar la confiança en el transport públic. pel tal de fer més atractiu, eficaç i segur el desplaçament en transport públic. Cal augmentar la seva freqüència en determinats horaris, pel tal d'evitar aglomeracions i mantenir distàncies i augmentar també la velocitat comercial del bus. Així mateix, establir una velocitat de 30km/h a la ciutat per garantir la millor convivència entre els diferents usuaris i donar espai i condicions segures i saludables als vianants i altres mitjans no motoritzats, garantint l'espai lliure a les voreres pels desplaçaments a peu (especialment sense motos aparcades i sense VMP circulant en vorera). També i per limitar la utilització del vehicle privat (que considerem primordial per la millora de la qualitat de l'aire i reducció de la contaminació) donar alternatives amb vehicles motoritzats no contaminats compartits o sharing net.

I ja per acabar una reflexió. Estem immersos en una crisi general, amb una emergència no només sanitària, econòmica i social, sinó també de valors i prioritats que ens està afectant a tots els nivells i ens ha d'ajudar a repensar el nou model que volem. En aquest camí, ens pot ajudar tenir present un dels pocs efectes positius que hem tingut, que ha estat gaudir d'un aire més net i saludable, d'un entorn menys sorollós i més amable i una disminució de les víctimes de trànsit. Sens dubte tot això ha de formar part d'aquesta nova normalitat que estem dissenyant.